



AEROVAP SD2M barrera de vapor

Ventajas del producto

- Adecuado para la renovación de edificios
- Alta resistencia al envejecimiento
- Sirve como cubierta provisional
- Velo de protección eficaz durante la puesta en obra y resistente a los chubascos repentinos

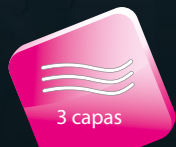
Areas de aplicación

La lámina impermeable-transpirable AEROVAP Sd2m, colocado de forma continua, es estanca al aire en la parte inferior del aislamiento. Compuesta de una combinación de velos no-tejidos de PP, AEROVAP Sd2m está destinada a las cubiertas aisladas y los muros con estructura de madera. AEROVAP Sd2m regula la penetración de la humedad de la vivienda dentro del aislante. Su composición aporta la resistencia necesaria en la puesta en obra.

PUESTA EN OBRA: AEROVAP Sd2m se coloca paralelamente a la línea del vierte-aguas o a las vigas, por superposición. El encolado de las juntas puede realizarse con nuestras colas especialmente estudiadas AEROTAPE o AEROSTIC. Si la cubierta está realizada con encofrado o de madera, es necesario proteger los materiales al menos temporalmente contra la intemperie.



1,5m x 50m



3 capas



132g por m²



RECYCLABLE

Ficha técnica

Gramaje, DIN EN 1849-2	environ 132 g/m ²
Espesor	0,45 mm
Resistencia al fuego, EN 13501-1, EN 11925-2	EuroClase E
Resistencia al agua de lluvia, EN 1928	W1
Resistencia al aire	< 0,1m ³ /m ² h 50 Pa
Permeabilidad al vapor de agua Sd, EN 1931	2m +/-0,5
Resistencia a la tracción longitudinal, EN 12311-1	230+/-30 N/50 mm
Resistencia a la tracción transversal, EN 12311-1	190+/-30 N/50 mm
Elongación longitudinal, EN 12311-1	60 %
Elongación transversal, EN 12311-1	70 %
Resistencia al desgarro longitudinal debido a los clavos EN 12310-1	150+/-30 N/50 mm
Resistencia al desgarro transversal debido a los clavos, EN 12310-1	180+/-30 N/50 mm
Resistencia a la temperatura	- 40°C/+80°C
Impermeabilidad (test de columna de agua), EN 20811	> 2000 mm
Estabilidad a los rayos UV, test según EN 13859-1	4 mois
Exposición a la intemperie en cubierta provisional	2 semaines

COMPOSICIÓN:
Complejo de 3 capas de velos no-tejidos de PP.